ESTONIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2025 – ROUND 5
BALTIC RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2025 – ROUND 5

Kuupäev / Date: 30.08.25

Kellaaeg / Time: 16:59

Teema / Subject: Zürii otsus nr.2 / Steward Decision no 2

Dokument nr / Document nr: 2.2
Lk/Page: 1/2

Kellelt/From: Zürii/Stewards
Kellele/To: #777Rene KLESMENT, SK Villu

Žürii saanud raporti võistluste juhilt, seoses kontaktiga võistlejate (#39 Lainar LEPASTE) ja (#777Rene KLESMENT) vahel BMW RX 3000 2.vahefinaalis, tutvudes raportiga, otsustavad järgnevat:

The Stewards, having received a report from Clerk of the Course, regarding contact between the driver (#39 Lainar LEPASTE) & (#777Rene KLESMENT) in the BMW RX3000 2nd Semifinal, having examined the report, determine the following:

Sõitja ja number / Driver and No:	#777Rene KLESMENT
Registreerija/Competitor:	SK Villu
Aeg/Time:	16:43
Fakt/Fact:	Auto nr 777 põhjustas kontakti kaasvõistlejaga, mistõttu kaasvõistleja sõiduk sai oluliselt kahjustada ja sõidu jätkamine oli raskendatud. Car No. 777 caused contact and aggressive move with a fellow competitor, as a result of which the competitor's vehicle was significantly damaged and continuing the race was made difficult.
Voor/Session:	2.Vahefinaal / 2nd Semifinal
Rikkumine/Offence:	FIA Spordikoodeksi Lisa L, peatükk V, punkt 2(b) rikkumine. Breach of the FIA International Sporting Code specifically in violation of Appendix L, Chapter V 2(b).
Otsus/Decision:	**DQ sõiduvoorust / DQ from the semifnial**
Põhjendus/Reason:	Vastavalt FIA Spordikoodeksi Lisale L, peatükk V, artikkel 2(b), on lükkamine või muu kontakt, mis toob kaasa püsiva eelise, rangelt keelatud. Kuna auto #777 mitte ainult ei lükanud autot #39 vaid möödus sellest ka otseselt selle lükkamise tagajärjel, pidasid võistluskohtunikud seda püsivaks eeliseks. Kuna sõiduvõte oli niivõrd agressiivne ja rikkus sellega kaasvõistleja võistlussõidu. Seetõttu leidis Zürii et antud juhul on põhjendatud sõitja diskvalifitseerimine sõiduvoorust. In accordance with Appendix L to the FIA International Sporting Code, Chapter V, Article 2(b), pushing or any other contact resulting in a lasting advantage is strictly prohibited. Since car #777 not only pushed car #39 but also overtook it directly as a result of this pushing, the Stewards considered this to be a lasting advantage. As the manoeuvre was excessively aggressive and thereby compromised the competitor's race, the Stewards found that in this case disqualification of the driver from the race heat was justified.

Allkiri/Signature

Kuldar Lillo
Zürii esimees/Chairman of the Stewards

Allkiri/Signature

Markuss Jakobsons
Zürii liige/Steward

Allkiri/Signature

Oliver Ojaveer
Zürii liige/Steward

ESTONIAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2025 – ROUND 5
BALTIC RALLYCROSS CHAMPIONSHIP 2025 – ROUND 5

Kuupäev / Date: 30.08.2025

Kellaaeg / Time: 16:59

Teema / Subject: Zürii otsus nr.2 / Steward Decision no 2

Dokument nr / Document nr:

Lk/Page: 2/2

Kätte saanud / Received by:	*Kuupäev / Date:*	*Aeg / Time:*
RENE KLESMENT	30.08.2025	17:03
Allkiri / Signature: EINÕUSIN		

Avaldatud ametlikul teadete tahvlil Sportity. Otsuse avaldamise kellaaeg on kuvatud Sportitys.
Published on the official notice board Sportity. The time of publication of the decision is displayed in Sportity.